



भारत का राजपत्र

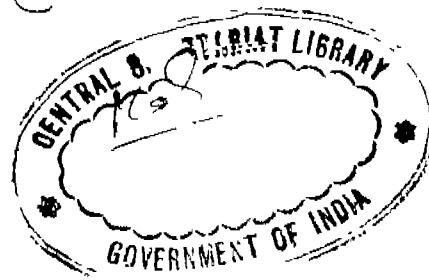
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 13]
No. 13]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 22, 2001/माघ 2, 1922
NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 22, 2001/MAGHA 2, 1922

महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जनवरी, 2001

सं. टीएएमपी/99/2000-सीओपीटी.—महापत्रन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संसाग आदेशानुसार कोचीन पत्तन न्यास की वर्तमान दरों के मान में संशोधन करता है।

अनुसूची

मामला सं. टीएएमपी/99/2000-सीओपीटी

कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी)

आवेदक

आदेश

(जनवरी, 2001 के 5वें दिन पारित किया गया)

यह मामला आधे कटेनरों के मरण/अवतारण प्रभारों के सबध में कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) द्वारा अपनी दरों के मान में संशोधन करने के प्रस्ताव से संबंधित है।

21. सीओपीटी ने अपने प्रस्ताव में यह उल्लेख किया था कि केन्द्रीय जलाद और सीमा शुल्क बोर्ड (सीबीईसी) ने हाल ही में गेटवे पत्तनों में लेस कटेनर लोड (एलसीएल) बॉक्सों के प्रयोग के लिए नौवहन

लाइनों/एजेंटों/एमटीओएस/एनवीओसीसीएस/माल प्रेषकों/संघटकों को अनुमति प्रदान की थी। परिणामस्वरूप, कंटेनर के आधे भरण या अवतारण अथवा कंटेनर को पूरा भरने के लिए कंटेनर से कार्गो के कुछ भाग के अवतारण का अनुरोध किया जाएगा।

2.2 पत्तन की वर्तमान दरों के मान में आधे कंटेनर के भरण/अवतारण के लिए प्रभार निर्दिष्ट नहीं हैं। इसलिए, सीओपीटी ने आधे कंटेनरों के लिए पूरे कंटेनरों के भरण/अवतारण के प्रभारों की वसूली का प्रस्ताव किया है। सीओपीटी द्वारा यह प्रस्ताव 30 अगस्त 2000 को अनुमोदित किया गया था।

2.3. सीओपीटी ने अपनी दरों के मान में निम्नलिखित दरें और शर्तें शामिल करने का प्रस्ताव किया है।

20' आधे कंटेनरों के भरण/अवतारण	-	1,150/- रुपये
40' आधे कंटेनरों के भरण/अवतारण	-	1,875/- रुपये

टिप्पणी : आधे कंटेनर के भरण/अवतारण प्रयोजन से कंटेनर के 50% या 50% से कम भाग को आधा कंटेनर माना जाएगा। परंतु, यदि कंटेनर पूरा भरा जाता है अथवा 50% से अधिक भरण/अवतारण किया जाता है तो यह भरण/अवतारण के प्रभारों को वसूल करने के प्रयोजन से पूरा कंटेनर माना जाएगा।

3. इस प्रस्ताव की प्रति संबंधित पत्तन प्रयोक्ताओं के प्रतिनिधि निकायों को उनकी टिप्पणियों हेतु परिचालित की गई थी। भारतीय जहाजरानी निगम (एससीआई) और कोचीन कस्टम हाउस एजेंट्स एसोसिएशन (सीसीएचए) से प्राप्त टिप्पणियों का सार निम्नलिखित है :

भारतीय जहाजरानी निगम (एससीआई)

उन्होंने सीओपीटी के त्वरित कदम की प्रशंसा की है और प्रस्ताव से सहमति व्यक्त की है।

कोचीन कस्टम हाउस एजेंट्स एसोसिएशन (सीसीएचए)

उन्होंने इस सिफारिश का पूरा समर्थन किया है और कहा है कि आधे कंटेनरों के भरण/अवतारण के लिए कम प्रभार निर्धारण करने से कोचीन पत्तन से होने वाले निर्यात/आयात व्यापार को बहुत बढ़ावा मिलेगा।

4. इस मामले में सयुक्त सुनवाई 19 दिसम्बर 2000 को कोचीन में की गई थी। इस सयुक्त सुनवाई के दौरान एससीआई, आईएनएसए, सीएसएलए और सीसीएचए के प्रतिनिधियों ने इस प्रस्ताव का खुले दिल से स्वागत किया था।

5.1. सीबीसीई द्वारा अनुमोदित गेटवे पत्तनों पर कंटेनरों के भरण/अवतारण हेतु नई व्यवस्था के संदर्भ में नई दर लागू करने का प्रस्ताव तत्काल लाने के लिए सीओपीटी सराहना का पात्र है। यह मामला भी ऐसे कुछ मामलों में से है जिसमें प्रयोक्ताओं ने किसी पत्तन न्यास के प्रस्ताव की खुले दिल से प्रशंसा की है।

5.2. सीओपीटी ने आधे कंटेनरों के समान ही पूरे कंटेनरों के भरण/अवतारण के लिए भी 50% प्रभार का प्रस्ताव किया है। यह सुझाय उचित है।

5.3. सीबीसीई परिषद सभी पत्तनों पर समान रूप से लागू है अतः प्राधिकरण को सभी पत्तनों पर आधे कंटेनरों के भरण/अवतारण के लिए समान प्रशुल्क व्यवस्था शामिल करनी चाहिए।

6. परिणामस्यरूप, उपर्युक्त तर्कों और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर प्राधिकरण सीओपीटी के इस प्रस्ताव का अनुमोदन करता है और कंटेनर प्रहस्तन कार्यों की दरे शीर्षक के अधीन निम्नलिखित दरे और शर्तें शामिल करते हुए वर्तमान दरों के मान में सशोधन करता है।

20'

40'

आधे कंटेनर का भरण/अवतारण 1150.00 रुपये 1875.00 रुपये

टिप्पणी : आधे कंटेनर के भरण/अवतारण के प्रयोजन से कंटेनर के 50% या 50% से कम भाग को आधा कंटेनर माना जाएगा। यदि कंटेनर पूरा भरा जाता है अथवा 50% से अधिक भरण/अवतारण किया जाता है तो यह भरण/अवतारण प्रभार यस्तुलने के प्रयोजन से पूरा कंटेनर माना जाएगा।

एस सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/असा०/2000]

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd January, 2001

No. TAMP/99/2000-COPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amends the existing Scale of Rates of the Cochin Port Trust, as in the Order appended hereto

SCHEDULE

Case No. TAMP/99/2000-COPT

The Cochin Port Trust (COPT)

... **Applicant**

ORDER

(Passed on this 5th day of January 2001)

This case relates to a proposal from the Cochin Port Trust (COPT) for an amendment in its Scale of Rates with respect to stuffing / destuffing charges of part containers.

2.1. The COPT in its proposal has stated that the Central Board of Excise and Customs (CBEC) recently granted permission to the Shipping Lines/Agents/MTOS/NVOCCS/Freight forwarders/consolidator for networking of Less Container Load (LCL) boxes in Gateway ports. As a result, there will be requested to stuff or destuff half-a-container or to discharge part cargo from a container to top up the container.

2.2. The present Scale of Rates of the Port does not specify charges for stuffing/destuffing half-a-container. Therefore, the COPT has proposed to levy half of the stuffing/destuffing charges of full containers for stuffing/destuffing half containers. This proposal was approved by the COPT Board on 30 August 2000.

2.3. The COPT has proposed insertion of the following rates and conditions in its Scale of Rates:

Stuffing/Destuffing half-of 20' containers	-	Rs.1150/-
Stuffing/Destuffing half-of 40' containers	-	Rs.1875/-

Note : For the purpose of stuffing/destuffing a part container any portion of a container 50% or less than 50% will be treated as half-a-container. However, if a container is to be topped up or stuffed/destuffed more than 50%, it shall be treated as a full container for the purpose of levying stuffing/destuffing charges.

3. A copy of the proposal was circulated to the concerned representative bodies of port users for their comments. The comments received from the Shipping Corporation of India (SCI) and Cochin Custom House Agents' Association (CCHAA) are summarised below:

The Shipping Corporation of India (SCI)

They applaud the proactive approach of the COPT and agree with the proposal.

The Cochin Custom House Agent's Association (CCHAA)

They fully support the recommendation and state that the fixing of reduced charges for stuffing/destuffing part containers would go a long way in augmenting the export/import trade through the Cochin port.

4. A joint hearing in this case was held on 19 December 2000 in Cochin. During the joint hearing, the representatives of the SCI, INSA, CSAA, CSLA and CCHAA endorsed the proposal whole-heartedly.

5.1. The COPT deserves appreciation for immediately coming up with a proposal to introduce a new rate with reference to the new arrangement for stuffing/destuffing of containers at Gateway Ports approved by the CBCE. It is also one of the few cases in which users have whole-heartedly endorsed the proposal of a Port Trust.

5.2. The COPT has proposed 50% of the charges for stuffing/destuffing of full containers for a similar service to half containers. This approach is found to be reasonable.

5.3. Since the CBCE circular is commonly applicable to all the Ports, the Authority may have to introduce a similar tariff arrangement for stuffing/destuffing part containers at all the major ports.

6. In the result, and the reasons given above, and based on a collective application of mind, the Authority approves the proposal of the COPT and amends the existing Scale of Rates of the COPT to insert the following rates and conditions under the heading ' Rates of container handling operations' :

"

20' **40'**

Stuffing/destuffing half-a-container Rs.1150.00 Rs.1875.00

Note : For the purpose of stuffing/destuffing a part container, 50% or less than 50% of a container will be treated as half-a-container. If a container is, however, to be topped up or stuffed/destuffed more than 50%, it shall be treated as a full container for the purpose of levying stuffing/destuffing charges."

S. SATHYAM, Chairman
[Advt. III/IV/143/Exty./2000]

